

TÜM İŞ EKİPMANLARI VE TESİSATLAR İÇİN YAPILMASI GEREKEN ORTAK HAZIRLIKLAR

1. Kontrolü yapılacak cihazın bakım onarım defteri hazırlanmalıdır.
2. Firma yardımcı personel ve gerekli ekipmanların hazır bulundurulması sağlanmalıdır.
3. Kontrolü yapılacak tüm cihazların, teknik bilgilerini içeren dosyanın ve önceki periyodik kontrol raporlarının test sırasında hazır bulundurulması gerekmektedir.
4. İş Ekipmanlarını kullanan yetkili kişilerin operatör belgeleri ve Kazan operatörlerinin kazancı belgeleri hazır bulundurulmalıdır.
5. Yüklerin, bir yerden bir yere taşınması durumunda, taşıma için gerekli ekipmanın bulundurulması gerekmektedir.
6. Yük testi esnasında kullanılmak üzere; Halat-zincir sapanlar temin edilmeli, gerekli hazırlıklar yapılmalıdır.
7. Test esnasında kullanılacak cihazlar için gerekli elektriğin sağlanması gerekmektedir.
8. Test alanının güvenliği sağlanmalıdır; muayene dışı kişilerin test alanına girmesi etkin şekilde önlenmelidir (güvenlik bandı çekilmesi vb.)
9. Yüksekte çalışma yapılacak ise paraşüt tipi emniyet kemeri hazır bulundurulmalıdır.
10. Buhar Kazanının içine girilecek ise bir gün önceden kapatılarak iyice soğutulmalıdır ve tank içine ayarlanan aydınlatmanın 24 voltu aşmaması gerekmektedir. Mutlaka en az 1 adet refakatçi personel dışarıda bulundurulmalıdır.
11. Hidrostatik test için gerekli tüm körleme işlemleri yapılmalı ve elektrik prizi ile kova(sürekli su beslemesi ile) hazır bulundurulmalıdır.
12. Müşteri tarafından hazırlanmış olan test ağırlığının, test esnasında dağılmayacak şekilde teste uygun nitelikte olması gerekmektedir.
13. Yük testi esnasında elektrik kesintisi olmasına karşın, kaldırılan yükün altında transpalet veya forklift vb. ekipman hazır bulundurulması gerekmektedir.

NOT: Yukarıda belirtilen hazırlıklardan bir maddenin bile yapılmaması durumunda muayeneye başlanmayacak, eksikliğin giderilmesi beklenecek veya hazırlıkların tamamlanması için muayene ileri bir tarihe ertelenecektir. Zamanında yapılmayan hazırlıklardan dolayı testin başka bir güne ertelenmesi durumunda teklifte belirtildiği şekilde ilave servis ücreti alınacaktır.



BUHAR VE KIZGIN SU KAZANLARI

ÖNCELİKLE TESTİN SAĞLIKLI BİR BİÇİMDE YAPILABİLMESİ İÇİN KAZAN SOĞUK OLMALIDIR.

1. Kazan ön kapağı açılmalı ve kazan ısıtma yüzeyleri temizlenmelidir.
2. Emniyet ventilleri kör flanşlar arasına en az 2mm kalınlığında sac parça konularak körlenmelidir.
3. Buhar çıkış hattı (Kızgın Su çıkış hattı) flanşlar arasına en az 2mm kalınlığında sac parça konularak körlenmelidir.
4. Kazan boşaltma (Blöf) vanası kapatılmalıdır.
5. Kazan su seviye göstere vanaları kapatılmalıdır. (Kazan çalışma basıncının 1.5 katında kaçırmamalıdır.)
6. Kazan patlama kapağı açılmalı ve kazan arka duman sandığı temizlenmelidir.
7. Kazan tamamen su ile doldurulmalı; su kaba kirleticiler içermemeli ve su sıcaklığı 20-40⁰ C nin altında olmalıdır.
8. Firma kontrol sırasında yardımcı personel ve gerekli ekipmanları hazır bulundurulmalıdır.

Körlenecek noktalar; Ana buhar çıkış hattı, blöf hatları, emniyet ventil flanşları, Kolektör bağlantı flanşları, hava alma vanası sistem tamamen doldurulup havası alındıktan sonra kapatılacak.



KALORİFER VE KIZGIN YAĞ KAZANLARI

ÖNCELİKLE TESTİN SAĞLIKLI BİR BİÇİMDE YAPILABİLMESİ İÇİN KAZAN SOĞUK OLMALIDIR.

1. Kazan ön kapağı açılmalı ve kazan ısıtma yüzeyleri temizlenmelidir.
2. Emniyet ventilleri körlenmelidir. (Kapalı genleşme depolu kazanlar için)
3. Sıcak su (Kızgın Yağ) gidiş-dönüş vanaları kapatılmalıdır.
4. Kazan boşaltma (Blöf) vanası kapatılmalıdır.
5. Kazan gidiş-dönüş emniyet borular flanşlar arasına en az 2mm kalınlığında sac parça konularak körlenmelidir. (Açık genleşme depolu kazanlar için)
6. Kazan tamamen su (Yağ) ile dolu olmalı; ve su (Yağ) sıcaklığı 20-40⁰ C nin altında olmalıdır.
7. Firma kontrol sırasında yardımcı personel ve gerekli ekipmanları hazır bulundurulmalıdır.

Müşteri yetkilisinin bilgisi dahilinde kazanın giriş ve çıkış hat vanaları sıkılık durumunda sızdırmıyor ise vanalar kapatılarak test edilecektir.





KOMPRESÖR HAVA TANKLARI

1. Kompresörün çalışmasını sağlayan elektrik şalteri kapatılmalıdır.
2. Hava tankı içerisindeki hava tahliye (Blöf) vanasından tamamen boşaltılmalıdır.
3. Hava tankı üzerindeki prosestat ve emniyet ventilleri sökülmelidir.
4. Kompresör üzerindeki basınçlı hava çıkış borusu, çekvalf hava tankı ile bağlantılı olacak şekilde sökülmelidir. (Pistonlu kompresörler için)
5. Hava tankı basınçlı hava girişi körlenmelidir. (Vidalı kompresörler için)
6. Hava tankı basınçlı hava çıkışı körlenmelidir.
7. Hava tankı içerisinde hava kalmayacak şekilde (taşıncaya kadar) tamamen su ile doldurulmalıdır.
8. Firma kontrol sırasında yardımcı personel ve gerekli ekipmanları hazır bulundurulmalıdır.



HİDROFOR TANKLARI

MEMBRANLI TANKLARIN HAZIRLIKLARI İÇİN KONTROL MÜHENDİSİ İLE GÖRÜŞÜLMELİDİR.

Tank içerisindeki membran sökülürken yırtılma riski yüksek olduğundan ve müşteri bu hazırlığı yapmak istemediğinde; Ekipman giriş ve çıkış hattında vana bağlantısı olmalı, kendi içerisinde bulunan su ile sistem üzerinden basıncı 1.1 katına çıkılarak test edilebilecektir, üzerinde çalışma basıncını gösteren uygun aralık ve büyüklükte bir manometre olmalıdır. Sistemde basınç sabit kalması için giriş çıkış vanalarının kaçak olmaması için körlenmesi veya kapatılması gerekmektedir. Gerek duyulursa kalınlık ölçümü de yapılacaktır.



1. Hidrostatik test yapılmak istendiğinde hidroforun elektrikle olan bağlantısı kesilmelidir.
2. Hidrofor tankı içerisinde basınçlı hava, tahliye musluğundan (Blöf) tamamen boşaltılmalıdır.
3. Hidrofor tankı üzerindeki prosestat ve emniyet ventilleri sökülmelidir. Membran sökülmelidir.
4. Hidrofor tankı giriş ve çıkış ana stop valfleri sıkıca kapatılmalıdır.
5. Hidrofor tankı içerisinde hava kalmayacak şekilde (taşıncaya kadar) tamamen su ile doldurulmalıdır.
6. Firma kontrol sırasında yardımcı personel ve gerekli ekipmanları hazır bulundurulmalıdır.



VİNÇ VE CARASKAL

1. Vinçlerde dinamik test için kapasitelerinin 1.1 katı ve statik test için kapasitelerinin 1.25 katı kadar yük hazırlanmalıdır.
2. Elektrikli Caraskallarda dinamik test için kapasitelerinin 1.1 katı ve statik test için kapasitelerinin 1.25 katı kadar yük hazırlanmalıdır.
3. Mekanik Caraskallarda dinamik test için kapasitelerinin 1.1 katı ve statik test için kapasitelerinin 1.5 katı kadar yük hazırlanmalıdır.
4. Vinç ve caraskalın genel bakım temizliği yapılmalıdır.
5. Firma kontrol sırasında yardımcı personel ve gerekli ekipmanları hazır bulundurmalıdır.



FORKLİFT VE TRANSPALET

1. Forklift ve akülü transpaletin imalatçı firma tarafından beyan edilmiş yük diyagramındaki yüklerden herhangi biri hazırlanmalıdır.
2. Mekanik transpalet için kapasitesinin 1.33 katı kadar yük hazırlanmalıdır.
3. Forklift ve transpaletin genel bakım ve temizliği yapılmalıdır.
4. Firma kontrol sırasında yardımcı personel (operatör) ve gerekli ekipmanları hazır bulundurmalıdır.





MOBİL VİNC VE KULE VİNC

1. Mobil vinç ve kule vincin kapasite diyagramlarındaki herhangi noktada belirtilmiş kapasitenin 1,25 katı kadar statik deney için yük ve 1,1 katı kadar dinamik deney için yük hazırlanmalıdır.
2. Mobil vinç ve kule vincin genel bakım ve temizliği yapılmalıdır.
3. Firma kontrol sırasında yardımcı personel (operatör) ve gerekli ekipmanları hazır bulundurmalıdır.



HİDROLİK PLATFORM VE ARAÇ KALDIRMA LİFTİ

1. Hidrolik platformda Güç Tahrikli ise, Aşırı yük kapasitesinin 1,25 katı kadar, Dinamik test kapasitesinin 1,1 katı kadar yük ayarlanmalıdır.
2. Hidrolik platformda Elle Tahrikli ise; dinamik test için kapasitesinin 1,1 katı ve statik test için 1,25 katı kadar yük ayarlanmalıdır.
3. Araç kaldırma lifti ve yükleme rampası dinamik test için kapasitesinin 1,15 katı ve statik test için kapasitesinin 1,5 katı kadar yük ayarlanmalıdır.
4. Hidrolik platform ve araç kaldırma liftinin genel bakım ve temizliği yapılmalıdır.
5. Firma kontrol sırasında yardımcı personel (operatör) ve gerekli ekipmanları hazır bulundurmalıdır.



ELEKTRİKSEL ÖLÇÜMLER



1. Yetkili personel ölçüm alanında hazır bulunmalıdır.
2. Kontrol edilecek elektrik tesisatının önceki periyodik kontrol belgesi (eğer varsa), tesise ait elektrik projesi hazır bulundurulmalıdır.
3. Elektriksel Muayeneler için ölçüm noktalarının erişilebilir olması ve teste hazır bulundurulması gerekmektedir.
4. İşyerinin ana pano ve tali elektrik panolarında uygun kaçak akım rölesi tesis edilmiş olmalıdır.
5. Tesis topraklama hattı kesintisiz ve sağlıklı bir biçimde yapılmış olmalıdır.
6. Tesisin panolarında gerekli ikaz ve uyarı levhaları bulunmalıdır. Elektrik panolarının etrafında kontrolü engelleyecek ve risk teşkil edecek yabancı malzeme, madde vs. bulunmamalıdır.
7. Yangın Alarm Algılama Sistem kontrollerinde tüm birim yetkililerinin ve çalışanların siren çalmasına karşı bilgilendirilmesi.
8. Trafo ve AG dağıtım panosu testleri ile ilgili test ve kontrollerin bir kısmında enerji olmaması gerektiğinde duruş ve kesinti zamanının planlanmasının yapılması.
9. Kaçak Akım Rölesi testleri esnasında belli bölgelerde anlık enerji kesintileri olabilecektir. Dolayısıyla ilgili birimlerin bilgilendirilerek gerekli organizasyonun yapılması.

O.G. HÜCRELERİ KONTROLÜNÜN YAPILMASI
TRAFO SİSTEMİ KONTROLÜNÜN YAPILMASI
A.G. PANOLARI KONTROLLERİNİN YAPILMASI
KOMPANZASYON SİSTEMİ KONTROLÜNÜN YAPILMASI
TERMAL KAMERA İLE PANO ÖLÇÜMLERİ YAPILMASI
ENERJİ KALİTESİ (HARMONİK) ÖLÇÜMLERİ YAPILMASI

Elektrik Kesintisi

~30 dk.

~30 dk.

Her pano için ~15 dk.

Yok

Yok

Yok